

**Mur de la carretera a l'alçada de FEDA**



<b>Parròquia</b>	Encamp
<b>Adreça</b>	Avinguda de la Bartra, s/n
<b>Tipus de bé:</b>	Mur de carretera
<b>Estil</b>	Arquitectura de granit
<b>Datació</b>	1929-1933
<b>Secció a l'inventari general</b>	Segona, béns immobles inventariats
<b>Classificació</b>	Altres
<b>Data protecció</b>	2004-04-14

**Descripció** Mur d'aproximadament dos metres d'alçada construït entre 1929 i 1933 en el tram de la carretera que hi ha davant de la central de FHASA. Es tracta d'un talús per sobre de la carretera fet amb pedres de granit de formes irregulars lligades amb ciment i disposades en niu d'abella. En la major part del seu recorregut manté unes proporcions constants fins arribar al punt on es creua amb la canonada que baixa d'Engolasters, on pren alçada tot girant i formant una petita plaça.

Quan el 1929 el Consell General signà la concessió als representants de l'empresa FHASA per a l'obtenció energia elèctrica, els concessionaris es comprometien a completar la xarxa de carreteres. Això incloïa reparar i rectificar la carretera d'Escaldes a Encamp. Per a l'execució d'aquesta tasca FHASA va contractar la societat espanyola "Firmes y Construcciones", que tenia la seu a Calaf. El seu director a Andorra va ser l'enginyer d'origen argentí Àlvar Menéndez. La carretera Nacional 2, que és la que passa entre la central i el mur esmentat, tenia set metres d'amplada més les voravies i cunetes.

En data posterior el talús va ser reforçat per dos altres murs disposats per sobre de l'original, la qual cosa dóna al conjunt una forma esglaonada; es distingeixen del primer tram en tenir el parament irregular.

Edicte d'inclusió a l'Inventari general del patrimoni cultural d'Andorra